

Addendum B26 Verantwoordingsnota

- 1 Voeg de volgende gegevens als bijlage B26 bij het formulier:
 - een beschrijving van het voorwerp van de aanvraag;
 - een beschrijving van de ruimtelijke context van de geplande werken, meer bepaald:
 - het feitelijke uitzicht en de toestand van de plaats waar de werken zijn gepland;
 - de zoneringsgegevens van het goed;
 - de overeenstemming en de verenigbaarheid van de aanvraag met de wettelijke en ruimtelijke context;
 - de integratie van de geplande werken in de omgeving;
 - als het een gebouw betreft dat geheel of gedeeltelijk toegankelijk is voor het publiek: de al niet vergunningsplichtige voorzieningen om integrale toegankelijkheid te bereiken voor de personen met verminderde beweeglijkheid. Besteed daarbij bijzondere aandacht aan de voorzieningen die verder gaan dan de wettelijk vastgelegde normen.

1. Beschrijving van het voorwerp van de aanvraag:

Doel van het project:

Doel van het project is de aanleg van een collector die het afvalwater langsheen het traject en de zijstraten opvangt en verzamelt. Het verzamelde afvalwater wordt aangesloten op de bestaande collector ter hoogte van de kruising van de Raambeek met de Grote Bollostraat.

Het project omvat:

- de aanleg van DWA – riolen, RWA – riolen en een persleiding
- de realisatie van 2 DWA pompstations
- de hiervoor noodzakelijke opbraak en herstel van wegenis
- het herprofilen van bestaande grachten
- een tijdelijk terrein voor grondverbetering

Verantwoording van het gekozen tracé

Het tracé werd zodanig gekozen dat een maximum aantal IE's / woningen aangesloten kan worden op de collector. Langsheen het gekozen tracé is momenteel immers nog geen gescheiden stelsel voorzien.

Voorziene constructies

POMPSTATION 1: Het pompstation verzamelt het afvalwater dat ter hoogte van de Meiboomlaan toekomt en verpompt het via een persleiding naar de afwaartse collector in de Meiboomlaan. Er zit geen overstortleiding aan dit pompstation.

Het pompstation wordt ingeplant op het kruispunt van de Meiboomlaan met de Rozenlaan.

Het betreft een constructie die zich grotendeels ondergronds bevindt. Volgende onderdelen zullen bovengronds zichtbaar zijn:

- laagspanningsbord
- verluchtungskappen
- vierkante toegangsluiken /deksels
- veiligheidsinstap

Ter hoogte van het pompstation wordt een verharding in grijze betonstraatsteen voorzien.

Ten westen van het pompstation wordt een haag voorzien, ten noorden, oosten en zuiden van het pompstation worden anti parkeerpaaltjes voorzien om de zone ter hoogte van het pompstation te scheiden van de rijweg.

Rooien van bomen

Er dient één boom gerooid te worden voor de aanleg van het pompstation ter hoogte van kruispunt Meiboomlaan x Rozenlaan. Het betreft een naaldboom met stamdiameter 30 cm. Er is geen heraanplant voorzien van deze boom.



POMPSTATION 2: Het pompstation verzamelt het afvalwater dat ter hoogte van de Nobelstraat toekomt en verpompt het via een persleiding naar de afwaartse collector in de Bonten Osstraat. Er zit geen overstortleiding aan dit pompstation.

Het pompstation wordt ingeplant op het perceel in de zuidwestelijke hoek van de kruising Nobelstraat x Raambeek.

Het betreft een constructie die zich grotendeels ondergronds bevindt. Volgende onderdelen zullen bovengronds zichtbaar zijn:

- laagspanningsbord
- betonnen dakplaat

- verluchtungskappen
- vierkante toegangsluiken /deksels
- veiligheidsinstap

Ter hoogte van het pompstation wordt een verharding in grijze betonstraatsteen voorzien. Rondom het pompstation wordt een groene draadafsluiting en haag voorzien beiden met een hoogte van 2 meter.

OVERSTORT 1 en OVERSTORT 2: op de bestaande riolering in de omgeving van de Raambeek worden overstortconstructies gebouwd. Deze beveiligen het DWA – riool tegen hoge waterstanden. In geval het waterpeil in de collector hoger komt dan het drempelpeil zal het overstortwater via de bestaande riool aansluiten op de Raambeek.

OVERSTORT 3: op het kruispunt Pandhoevestraat x Stijn Streuvelslaen wordt een ondergrondse overstortconstructie gebouwd op de bestaande riolering. In de Stijn Streuvelslaen tussen Raambeek en Pandhoevestraat wordt een overstortleiding Ø600 aangelegd. Deze overstortleiding sluit aan op de Raambeek. Deze beveiligen het DWA – riool tegen hoge waterstanden. In geval het waterpeil in de collector hoger komt dan het drempelpeil zal het overstortwater via de bestaande riool aansluiten op de Raambeek.

Bespreking van de wegeniswerken

Het project voorziet in de opbraak van de bestaande wegenis voor zover noodzakelijk voor de aanleg van de collector. De wegenis wordt heraangelegd volgens het huidige profiel. Er wordt geen bijkomende verharde oppervlakte aangelegd.

Grote Bollostraat (tdwp 11.1)

De rijweg wordt over de volledige breedte opgebroken ten behoeve van de aanleg van de riolering. De vrijliggende fietspaden en bermen blijven behouden voor zover mogelijk. De rijweg zal heraangelegd worden in asfalt in plaats van beton. De goten en boordstenen in beton zullen eveneens heraangelegd worden. De breedte en het profiel van de rijweg blijft ongewijzigd ten opzichte van de huidige toestand.

Bollobos (tdwp 11.2)

De rijweg wordt over de volledige breedte opgebroken ten behoeve van de aanleg van de riolering. De bestaande voetpaden blijven behouden. De rijweg wordt heraangelegd in asfalt (conform huidige toestand). Boordstenen en goten worden eveneens heraangelegd. De breedte en het profiel van de rijweg blijft ongewijzigd ten opzichte van de huidige toestand.

Meiboomlaan, tussen Grote Bollostraat en Bollobos (tdwp 11.3)

De rijweg wordt over de volledige breedte opgebroken ten behoeve van de aanleg van de riolering. De rijweg wordt heraangelegd in asfalt (conform huidige toestand). Het asfalt wordt langs beide zijden opgesloten dmv grasbetontegels. De bermen worden ingezaaid met gras. Het bestaande voetpad in betonstraatstenen langs de zuidzijde wordt heraangelegd.

Meiboomlaan, tussen Bollobos en Rozenlaan (tdwp 11.4)

De rijweg wordt over de volledige breedte opgebroken ten behoeve van de aanleg van de riolering. De rijweg wordt heraangelegd in asfalt (conform huidige toestand). De rijweg wordt langs beide zijden opgesloten door grasbetontegels. De breedte en het profiel van de rijweg blijft ongewijzigd ten opzichte van de huidige toestand.

Bontenosstraat, tussen Rozenlaan en nr 35A (tdwp 11.5)

De rijweg wordt over de volledige breedte opgebroken ten behoeve van de aanleg van de riolering. De rijweg wordt heraangelegd in asfalt (conform huidige toestand). De rijweg wordt langs beide zijden opgesloten door een betonnen kantstrook type IIE1. De weg wordt waar mogelijk zodanig aangelegd dat deze afwatert naar de bestaande grachten.

Bontenosstraat, tussen huisnr 35 A en Bontenosstraat 29 (tdwp 11.6)

De rijweg wordt over de volledige breedte opgebroken en heraangelegd. De rijweg wordt heraangelegd in asfalt (conform de huidige toestand). De rijweg wordt langs beide zijden opgesloten door een kantstrook type IIE1. De weg wordt zodanig aangelegd dat deze afwater naar de bestaande grachten.

Bontenosstraat (profiel 44 – 51 – tdwp 11.7)

De rijweg wordt over de volledige breedte opgebroken (incl. goten en boordstenen) ten behoeve van de aanleg van de riolering. De rijweg wordt heraangelegd conform het huidige profiel en in dezelfde materialen.

Stijn Streuvelsla

De rijweg wordt over de volledige breedte opgebroken en heraangelegd. De rijweg wordt heraangelegd in asfalt (conform de huidige toestand). De rijweg wordt langs beide zijden opgesloten door een kantstrook en boordsteen type IE.

Ligging

Straat en Nummer: Grote Bollostraat, Bollobos, Meiboomlaan, Bontenosstraat en Nobelstraat, Stijn Streuvelsla

postnummer en gemeente: 3120 Tremelo

Kadastrale gegevens: openbaar domein + Tremelo, afd. 2, sectie A, nr 112E3 (pompstation) + Tremelo, afdeling 2, sectie A, nr 124 (terrein voor grondverbetering); Tremelo, afd 2, Sie A, nr 123 (plaatsing stuw op bestaande gracht), Tremelo, afd 2 Sie A, nrs 137R, 137P, 137T en 137 N (herprofileren bestaande gracht), Tremelo, afd 2, Sie A, nrs 160D2, 160 R2 en 160 P2 (aanleg wegenis en riolering), Tremelo, afd. 1, Sie A, nr 291F (aanleg wegenis en riolering), Tremelo, afd. 1, Sie A, nrs 62 F3 en 62W2 (realisatie overstortconstructie), Tremelo, Afd. 2, sectie A, nr 142D (pompstation).

2. Beschrijving van de ruimtelijke context van de geplande werken of handelingen:

a) Feitelijk uitzicht en de toestand van de plaats waar de werken of handelingen worden gepland:

Grote Bollostraat

Het betreft een rijweg in betonverharding, langs beide zijden opgesloten door een goot + kantstrook in beton. Langs beide zijden vrijliggende fietspaden in rode betonstraatsteen. Tussen fietspad en rijweg bevindt er zich een groenstrook.

Bollobos

Het betreft een rijweg in asfaltverharding, langs beide zijden opgesloten door een goot + kantstrook in beton. Langs beide zijden van de rijweg zijn er voetpaden in grijze betontegels.

Meiboomlaan

Het betreft een rijweg in asfalt. Langs het grootste deel van het tracé zijn er geen goten / opsluitingen voorzien. Op enkele beperkte plaatsen is er een goot in beton en / of kasseien. De bermen zijn grotendeels onverhard.

Bontenosstraat (tussen Rozenlaan en huisnr. 29)

Het betreft een rijweg in asfalt. Langs het grootste deel van het tracé zijn er geen goten / opsluitingen voorzien. Op enkele plaatsen is er een goot in beton en/of kasseien.

De bermen zijn grotendeels onverhard.

Bontenosstraat (tussen huisnr 29 en Nobelstraat)

Het betreft een rijweg in asfalt, langs beide zijden van de weg opgesloten door een goot + kantstrook. Door de beperkte breedte van het openbaar domein is er praktisch geen ruimte meer naast de rijweg. Bermen zijn grotendeels onverhard.

Stijn Streuvelsstraat (tussen Raambeek en Pandhoevestraat)

Het betreft een rijweg in asfalt, langs beide zijden van de rijweg opgesloten door een kantstrook + boordsteen. De bermen zijn grotendeels onverhard (grasbermen).

b) Zoneringsgegevens van het goed

Het goed is gelegen in / aan / in de omgeving van:

n het gewestplan (bijvoegen) of het ontwerpgewestplan: 23. Leuven (07/11/1978)

- ® Woongebied
- ® Woongebied met landelijk karakter
- ® Agrarisch gebied
- ® Landschappelijk waardevol agrarisch gebied
- ® Natuurgebied
- ® Bosgebied

○ het BPA of RUP:

® goedgekeurd op:

door:

- Ⓡ gelegen in de zone(s):
- Ⓡ met de volgende belangrijkste voorschriften die op het ontwerp van toepassing zijn:
 - de niet-vervallen verkavelingsvergunning(en), afgegeven aan:
 - Ⓡ goedgekeurd op: _____ door: _____
 - Ⓡ nummer(s) van het (de) perceel (percelen) in de verkaveling(en): _____
 - Ⓡ met de volgende belangrijkste voorschriften die op het ontwerp van toepassing zijn: _____
 - de gemeentelijke bouwverordening
 - Ⓡ goedgekeurd op: _____ door: _____
 - Ⓡ enkel de relevante voorschriften die op het ontwerp van toepassing zijn: _____
 - een gewestweg: n.v.t.
 - een beschermd monument, landschap of dorpsgezicht: ...n.v.t.
 - een waterloop: *Raambeek / Vrouwvliet – 2^{de} categorie - 6553*

c) De overeenstemming en de verenigbaarheid van de aanvraag met de wettelijke en ruimtelijke context.

A. DE OVEREENSTEMMING EN DE VERENIGBAARHEID VAN DE AANVRAAG MET DE WETTELIJKE CONTEXT:

Werken in bestemmingen volgens Gewestplan:

Wegenis- en rioleringswerken + PS in woongebied en in woongebied met landelijk karakter zijn in overeenstemming met de wettelijke context.

In alle andere gevallen zijn de werken niet in overeenstemming met de wettelijke context en moet beroep gedaan worden op één van de afwijkingsmogelijkheden uit de Codex.

VLAAMSE CODEX RUIMTELIJKE ORDENING (GECOÖRDINEERDE VERSIE)

Art. 4.4.7.

§2. In een vergunning voor handelingen van algemeen belang die een ruimtelijk beperkte impact hebben, mag worden afgeweken van stedenbouwkundige voorschriften en verkavelingsvoorschriften. Handelingen van algemeen belang kunnen een ruimtelijk beperkte impact hebben vanwege hun aard of omvang, of omdat ze slechts een wijziging of uitbreiding van bestaande of geplande infrastructuur of voorzieningen tot gevolg hebben.

De Vlaamse Regering bepaalt welke handelingen van algemeen belang onder het toepassingsgebied van het eerste lid vallen. Ze kan ook de regels bepalen op basis waarvan kan worden beslist dat niet door haar opgesomde handelingen toch onder het toepassingsgebied van het eerste lid vallen.

BESLUIT VAN DE VLAAMSE REGERING TOT AANWIJZING VAN DE HANDELINGEN IN DE ZIN VAN ARTIKEL 4.1.1, 5°, ARTIKEL 4.4.7, §2, EN ARTIKEL 4.7.1, §2, TWEEDE LID, VAN DE VLAAMSE CODEX RUIMTELIJKE ORDENING EN TOT REGELING VAN HET VOOROVERLEG MET DE VLAAMSE BOUWMEESTER

HOOFDSTUK II DE HANDELINGEN VAN ALGEMEEN BELANG

Art. 2.

Als handelingen van algemeen belang, zoals bedoeld in artikel 4.1.1, 5°, van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening worden de werken, handelingen en wijzigingen beschouwd die betrekking hebben op:

5° de openbare leidingen voor het vervoer van specifieke vloeibare stoffen en gassen, zoals zuurstof, waterstof, aardgas, olie, nafta, water en afvalwater met inbegrip van de bijbehorende infrastructuur, zoals waterzuiveringsstations, controlepunten, pomp- en overslagstations, dienstgebouwen en andere;

HOOFDSTUK III DE HANDELINGEN VAN ALGEMEEN BELANG DIE EEN RUIMTELIJK BEPERKTE IMPACT HEBBEN OF ALS DERGELIJKE HANDELINGEN BESCHOUWD KUNNEN WORDEN.

Art. 3.

§ 1. Als handelingen van algemeen belang die een ruimtelijk beperkte impact hebben, als vermeld in artikel 4.4.7, § 2, van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, worden de handelingen beschouwd die betrekking hebben op :

9° de aanleg, wijziging of uitbreiding van ondergrondse leidingen die voor het openbaar net bedoeld zijn, en voorzieningen voor het verzamelen en afvoeren van hemel-, oppervlakte- en afvalwater en de bijbehorende kleinschalige infrastructuur, zoals controlepunten, pomp- en overslagstations;

14° werfzones en tijdelijke (grond)stockages met het oog op de uitvoering van de handelingen, vermeld in punt 1° tot en met 13°

§2. Naast de handelingen, vermeld in paragraaf 1, kunnen de volgende handelingen van algemeen belang beschouwd worden als handelingen van algemeen belang die een ruimtelijk beperkte impact hebben als vermeld in artikel 4.4.7, §2, van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening. De handelingen hebben betrekking op:

4° handelingen met betrekking tot bestaande of geplande openbare waterwegen of waterlopen, met inbegrip van de bijbehorende infrastructuur, zoals :

f) de handelingen met betrekking tot de berging of buffering voor rioleringsstelsels en regenwaterleidingen;

Gemotiveerd verzoek - ruimtelijk beperkte impact

Buffering hemelwater

Project: 20.679B VBR MEIBOOMLAAN

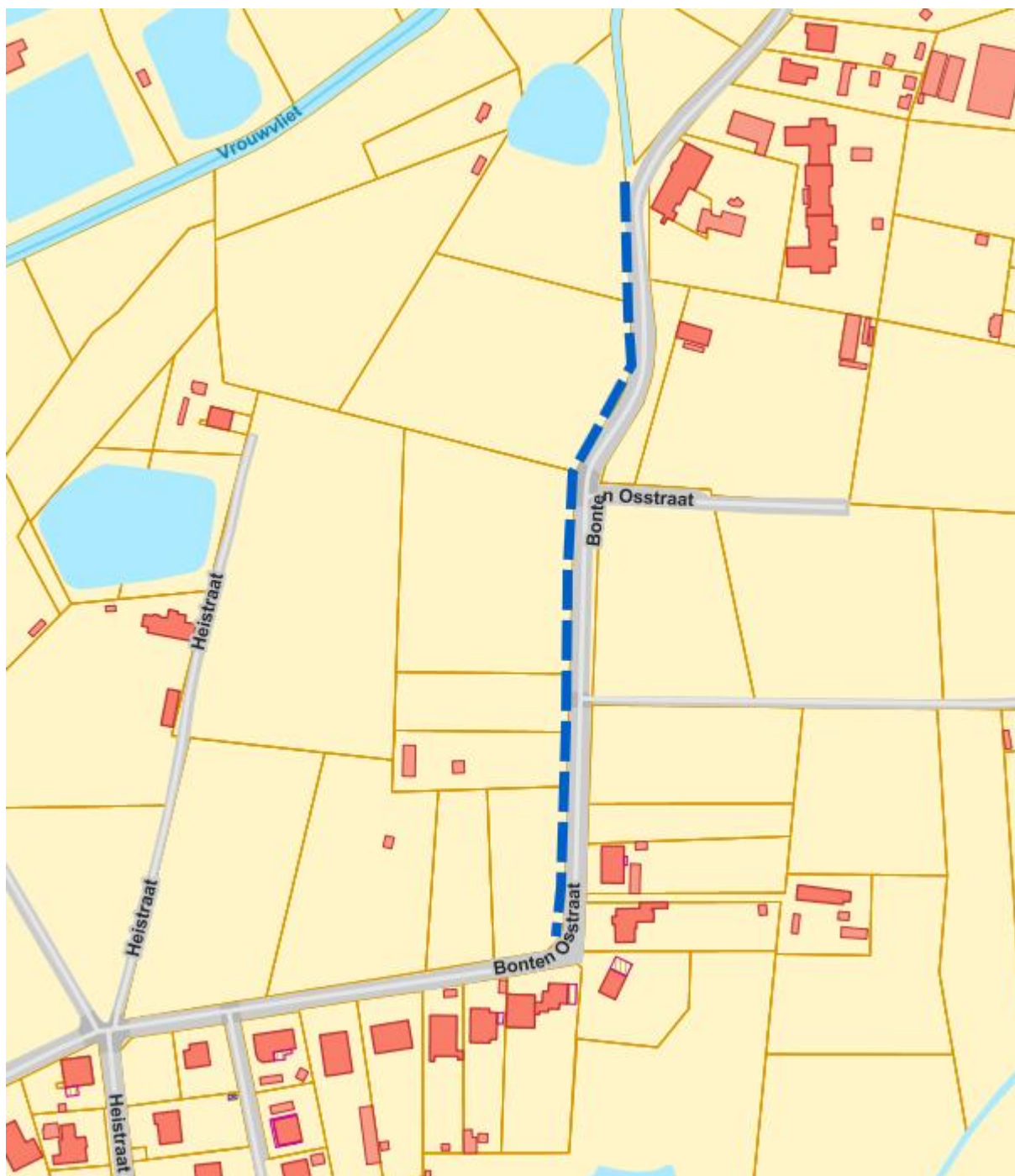
PROVINCIE VLAAMS BRABANT - GEMEENTE TREMELO

1. *Wat?*

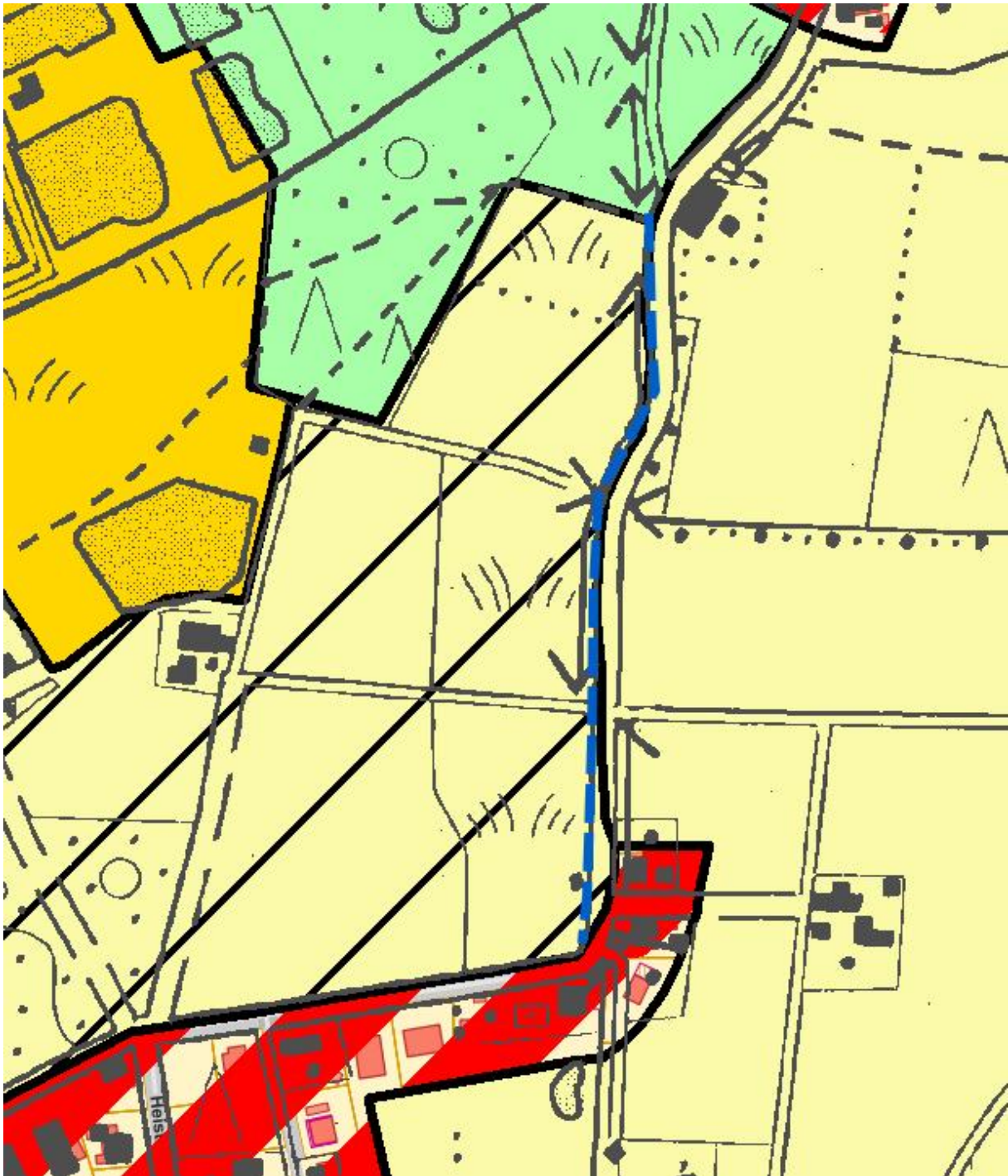
Het betreft het herprofilen van een bestaande gracht over een lengte van 300 meter. In deze gracht wordt 150 m³ regenwater gebufferd. Afwaarts deze gracht wordt een stuw met knijpening geplaatst om de buffering te kunnen realiseren.

2. *Waar?*

De gracht is gelegen ten westen van de Bontenosstraat, tussen profiel 36 en 43. De bestaande te herprofilen gracht is gelegen in agrarisch landschappelijk waardevol gebied. Er bevindt zich geen bebouwing ter hoogte van deze gracht. Op onderstaande figuren is de te herprofilen gracht aangeduid met een blauwe streeplijn.



Figuur 1: aanduiding gracht op GRB



Figuur 2: aanduiding gracht op gewestplan

3. *Impact*

Het herprofiëren van deze gracht heeft een beperkte ruimtelijke impact. Er bevindt zich momenteel reeds een gracht. Het profiel van deze gracht zal over de ganse lengte gelijk getrokken worden, de afwatering wordt waar nodig verbeterd. De gracht zal na herprofiëren terug ingezaaid worden zodat de visuele impact beperkt is en de stabiliteit van de gracht verbeterd.

De bestaande inbuizingen in de gracht blijven behouden: op deze manier blijft de toegankelijkheid naar de naastliggende percelen gegarandeerd.

4. *Conclusie*

Om bovenvermelde redenen is Aquafin van mening dat het voorliggend project een beperkt ruimtelijke impact heeft.

B. DE OVEREENSTEMMING EN DE VERENIGBAARHEID VAN DE AANVRAAG MET DE RUIMTELIJKE CONTEXT:

Rioleringswerken passen in de ruimtelijke context aangezien het om ondergrondse werken gaat. Enkel de inspectieputten zijn zichtbaar maar deze komen gelijk met het maaiveld of enkele centimeters er boven. De rioleringswerken hebben zo goed als geen ruimtelijke impact.

Er worden geen nieuwe grachten aangelegd, de bestaande grachten worden geherprofileerd en voorzien van stuwen om buffering van regenwater te realiseren. De werken aan grachten hebben een beperkte ruimtelijke impact.

Terrein voor grondverbetering:

Het perceel afd.2, sectie A, nr 124 zal gebruikt worden als tijdelijk terrein voor grondverbetering. Het perceel is volgens het gewestplan gelegen in agrarisch landschappelijk waardevol gebied. Dit perceel is momenteel in gebruik als akkerland.

Een terrein voor grondverbetering is noodzakelijk om tijdens de realisatie van deze opdracht de aannemer de kans te geven de uitgegraven gronden te stabiliseren met kalk. Indien er geen terrein voor grondverbetering voorzien wordt zal de aannemer grotere afstanden met uitgegraven / aangevoerde gronden moeten rijden.

Het terrein voor grondverbetering wordt na realisatie van de werken door de opdrachtnemer in oorspronkelijke staat hersteld. Dit heeft een beperkt ruimtelijke impact.

POMPSTATION 1:

Het pompstation wordt ingeplant op het kruispunt van de Meiboomlaan met de Rozenlaan.

Het betreft een constructie die zich grotendeels ondergronds bevindt. Volgende onderdelen zullen bovengronds zichtbaar zijn:

- laagspanningsbord
- verluchtungskappen
- vierkante toegangsluiken /deksels
- veiligheidsinstap

Ter hoogte van het pompstation wordt een verharding in grijze betonstraatsteen voorzien.

Ten westen van het pompstation wordt een haag voorzien, ten noorden, oosten en zuiden van het pompstation worden anti parkeerpaaltjes voorzien om de zone ter hoogte van het pompstation te scheiden van de rijweg.

POMPSTATION 2:

Het pompstation wordt ingeplant op het perceel in de zuidwestelijke hoek van de kruising Nobelstraat x Raambeek.

Het betreft een constructie die zich grotendeels ondergronds bevindt. Volgende onderdelen zullen bovengronds zichtbaar zijn:

- laagspanningsbord
- betonnen dakplaat
- verluchtungskappen
- vierkante toegangsluiken /deksels
- veiligheidsinstap

Ter hoogte van het pompstation wordt een verharding in grijze betonstraatsteen voorzien. Rondom het pompstation wordt een groene draadafsluiting en haag voorzien om het geheel visueel af te screenen.

d) De integratie van de geplande werken of handelingen in de omgeving

Ter hoogte van pompstation 1 (Meiboomlaan) wordt ten westen van het pompstation een haag voorzien. Ter afscheiding van het pompstation van de rijweg worden langs noord-, oost-, en westzijde anti parkeerpaaltjes voorzien.

Rondom pompstation 2 (Nobelstraat) worden een groene haag en afsluiting voorzien. De draadafsluiting en haag hebben beiden een hoogte van 2 meter.

Het terrein voor grondverbetering wordt na realisatie van de werken door de opdrachtnemer in oorspronkelijke staat hersteld.

3. *Bemaling*

- Overeenkomstig art. 18 van het omgevingsvergunningsdecreet zal de bemaling die enkel nodig is tijdens de uitvoeringsfase van het project aangevraagd worden door de aannemer.

5. Archeologie

Gezien het perceeloppervlak meer dan 3000m² en de bodemingreep meer dan 1000 m² dient een archeologienota opgemaakt te worden.

We verwijzen hiervoor naar addendum B32.

6. Machtiging werken aan waterloop 2de of 3de categorie beheerd door de Provincie

a. Kruising met de Raambeek

Er wordt vergunning aangevraagd voor de kruising van de Raambeek 6553, waterloop 2^{de} categorie ter hoogte van de Meiboomlaan. Er zal een nieuwe persleiding onder de bestaande koker aangelegd worden, deze zal de bestaande koker loodrecht dwarsen.



Figuur 3: Raambeek, grondplan bestaande toestand

Volgnummer		Aanduiding van de Waterloop	Punten waar de afmetingen werden opgenomen	Opgevoeren		Voorafschot volgens de gr. luiden, vegetanten, enz.	Verreide vloerbreedte	Diepte banden de oevers		Diepte banden de oevers		Vernauwingen, werkhuisen, bruggen, dammen, sluisen, stuwen, beplantingen, enz.			Opmerkingen				
1	2			3	4			5	6	7	8	9	10	Linksloover		Gemachtigd.	Bestaande zonder rechte of schadelijke	Totale opening voor ieder kunstwerk, sluisdeuren, bruggen, enz.	
														Vaartgast					Normal te overstemmen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
4	I	RAAMBEEK N ^o 2.006 Blad 3	1 ^o Kat. 2 ^o Kat. Q = 5,529	1	4.60	3.60	2.40	5.00	1.20	1.20	1.00	1.20							
				2	4.50	3.30	"	"	1.30	"	1.70	"							
				3	3.70	3.10	"	5.50	1.10	"	1.00	"							
				4	—	—					—		Zydelingsre afloopbuis L.O.	Diam. 0.60					
				5	5.70	4.60	"	"	1.80	"	1.00	"							
				6	—	—					—		Zydelingsre buis	Diam. 0.50					
				7	—	1.35	"	"	1.15	"	1.15	"	Duiker in metselwerk	(B. d ^{te} 1.35 H st 1.15 L st 5.30					
				8	4.40	3.20	"	6.50	1.30	1.20	1.30	1.20							
				9	5.20	3.20	"	"	1.60	"	1.30	"							
				10	4.00	3.00	"	"	1.20	"	1.20	"							
				11	1.55	1.55	"	"	0.85	"	0.85	"	Duiker in beton	(B. d ^{te} 1.55 H st 0.85 L st 3.60					
				12	4.70	3.20	"	"	1.40	"	1.40	"							

1.35
0.50
1.15

1.35
0.85
3.60

Figuur 4: Raambeek, tabel bestaande toestand



Figuur 5: Raambeek, grondplan nieuwe toestand

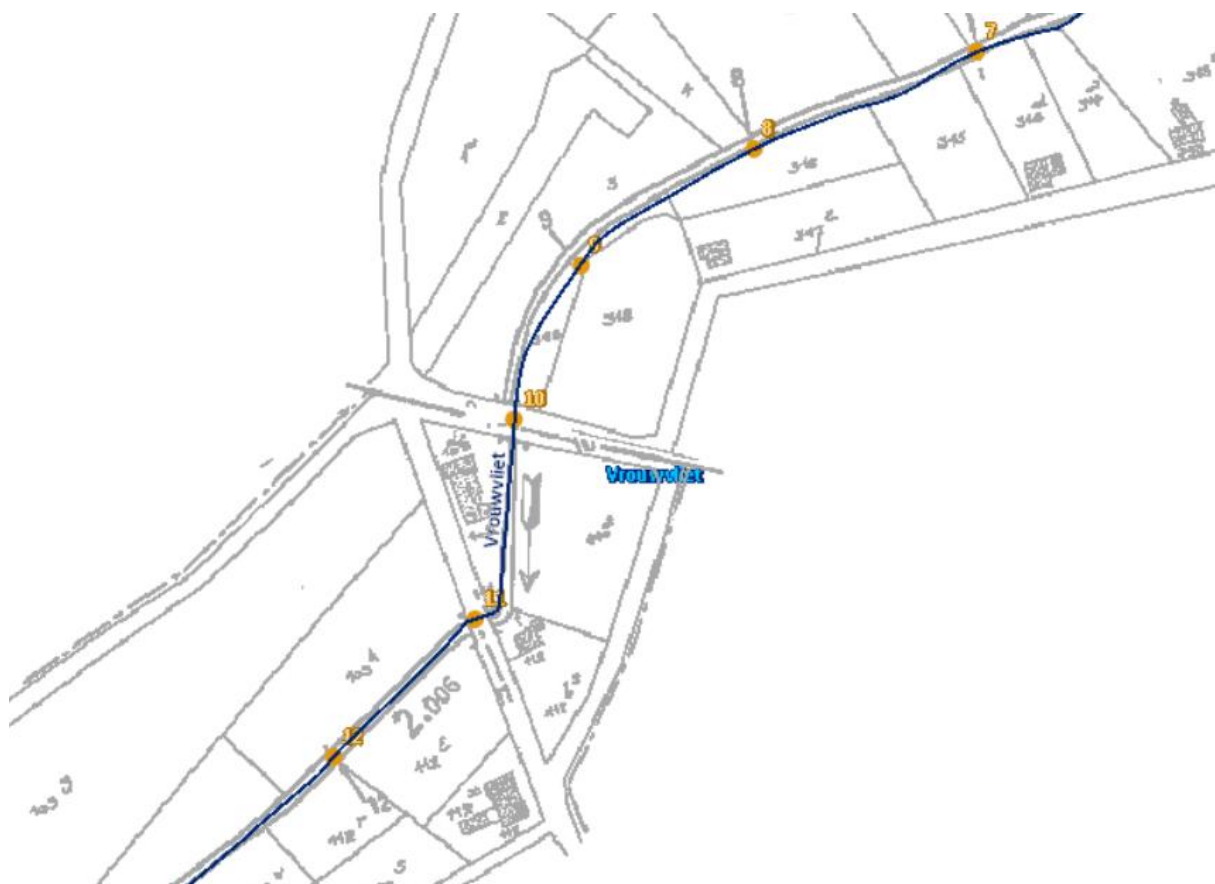
Volgnummers		Aanduiding van de Waterloop	Punten waar de afmetingen werden opgenomen	Opgevoeren		Voorafschot volgens de gr. luiden, vegetanten, enz.	Verreide vloerhoogte	Diepte banden de oevers		Diepte banden de oevers		Vernauwingen, werkhuisen, bruggen, dammen, sluisen, stuwen, beplantingen, enz.			Opmerkingen				
1	2			3	4			5	6	7	8	9	10	Linkeroever		Gemachtigd.	Bestaande zonder rechte of scherpe dyle	Totale opening voor ieder kunstwerk, sluisdeuren, bruggen, enz.	
														Vaartgrootte					Normal te overstemmen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				

4	I	RAAMBEEK N ^o 2.006 Blad 3	1 ^o Kat. 2 ^o Kat.	1	4.60	3.60	2.40	5.00	1.20	1.20	1.00	1.20			
				2	4.50	3.30	"	"	1.30	"	1.70	"			
				3	3.70	3.10	"	5.50	1.10	"	1.00	"			
				4	—	—					—		Zydelingsre afloopbuis L.O.	Diam. 0.60	
				5	5.70	4.60	"	"	1.80	"	1.00	"			
				6	—	—					—		Zydelingsre buis	Diam. 0.50	
				7	—	1.35	"	"	1.15	"	1.15	"	Duiker in metselwerk	(Br. d ^{te} 1.35 H ^{te} 1.15 L ^{te} 5.30	
				8	4.40	3.20	"	6.50	1.30	1.20	1.30	1.20			
				9	5.20	3.20	"	"	1.60	"	1.30	"			
				10	4.00	3.00	"	"	1.20	"	1.20	"			
				11	1.55	1.55	"	"	0.85	"	0.85	"	Duiker in beton	(Br. d ^{te} 1.55 H ^{te} 0.85 L ^{te} 3.60	
				12	4.70	3.20	"	"	1.40	"	1.40	"			

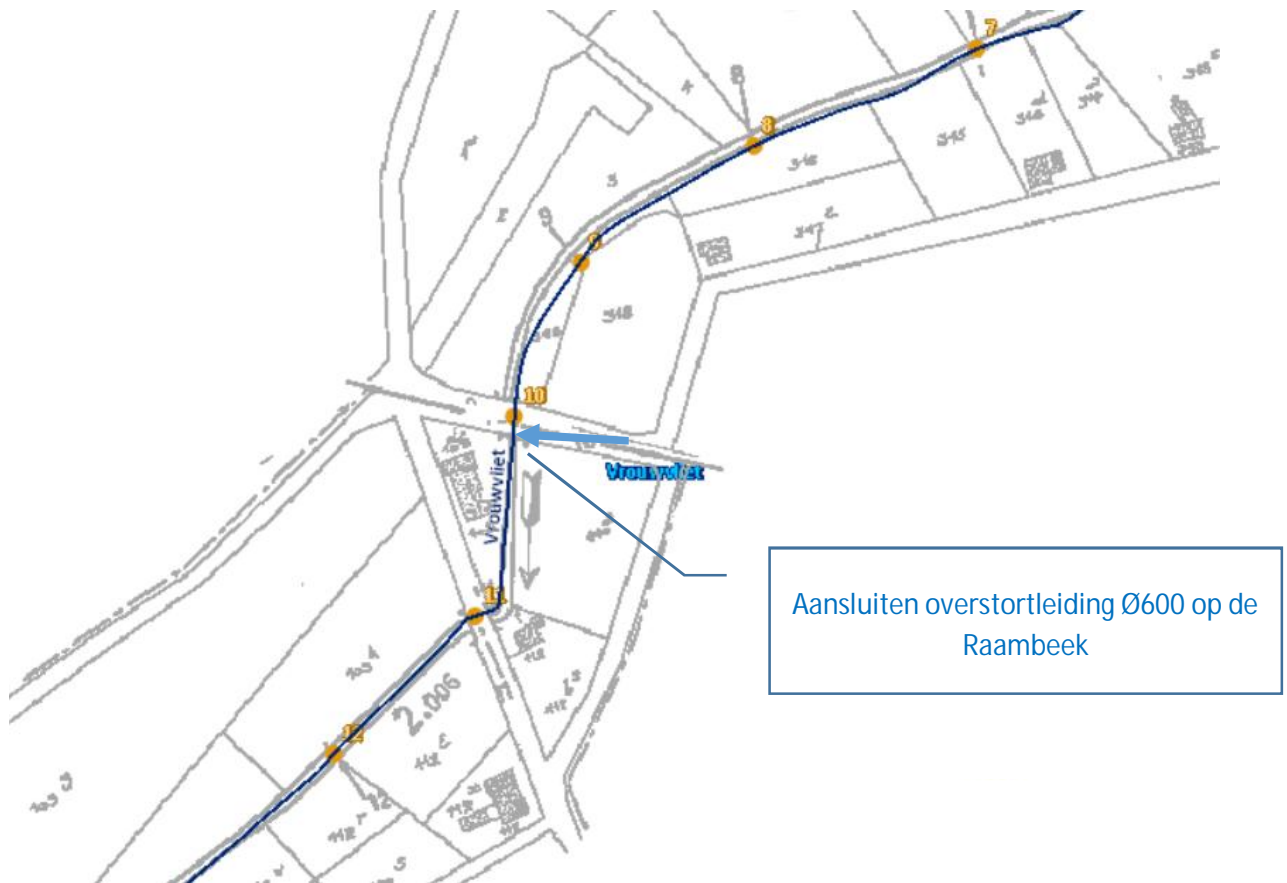
1.35
0.50
1.15

1.55
0.85
1.55

Figuur 6: Raambeek, tabel bestaande toestand



Figuur 8: Raambeek thv Stijn Streuvelslaan – bestaande toestand



Figuur 9: Raambeek thv Stijn Streuvelslaen - geplande toestand

2° Indeling wegzate

Zie plannen nrs. BA_20.679B_I_N_1 tot en met BA_20.679B_I_N_11

3° Plaatsen bestemd voor beplantingen, parkeerruimte, pleinen, speel- en rustplaatsen

Zie plannen nrs. BA_20.679B_I_N_1 tot en met BA_20.679B_I_N_11

4° Openbare nutsvoorzieningen

Zie plannen nrs. BA_20.679B_I_B_1 tot en met BA_20.679B_I_B_11

5° Aanduiding van voorzieningen voor de afvoer van hemelwater afkomstig van alle verharde oppervlakten die tot het weggebied behoren

Zie plannen nrs. BA_20.679B_I_N_1 tot en met BA_20.679B_I_N_11

De bestaande nutsleidingen worden, waar noodzakelijk lokaal aangepast.

6° De lichtpunten van het bestaande verlichtingsnet en de lichtpunten die voor de geplande handelingen worden ontworpen

Zie plannen nrs. BA_20.679B_I_B_1 tot en met BA_20.679B_I_B_11

7° Beschrijving van de wegenbouw- en andere werken waarbij de aanvrager er zich toe verbindt die op eigen kosten uit te voeren

Niet van toepassing.

8° Globale kostenraming van de werken

Globale raming

Rioleringswerken:	€ 1.560.994,00
Constructies:	€ 158.603,11
Elektromechanica:	€ 5.400,00
Wegeniswerken:	<u>€ 476.256,75</u>
Totaal:	€ 2.201.253,86

9° Inschakeling van de weg in het openbaar domein

De weg behoort momenteel tot het openbaar domein en dat zal ook zo blijven.